Peheja bv

universal cable dual control system

Instructions for removing the dual control

Anleitung zum Ausbau der Doppelbedienung

This document is copyrighted by Peheja Heusden BV

This manual serves as a basis for removing the dual control, parts may can be different from those shown in the photos. Remove everything from the car that does not originally belong there.

If you do not have the correct knowledge and/or tools to safely remove the dual control from the vehicle, we advise you contact a Peheja dealer to remove the dual control system.

Dieses Anleitung dient als Grundlage für den Ausbau der Doppelbedienung. Teile können von den auf den Fotos gezeigten abweichen. Bauen Sie alles aus dem Auto aus, was ursprünglich nicht dorthin gehört.

Wenn Sie nicht über die richtigen Kenntnisse und/oder Werkzeuge verfügen, um die Doppelsteuerung sicher aus dem Fahrzeug zu entfernen, empfehlen wir Ihnen, sich zum Ausbau des Doppelsteuerungssystems an einen Peheja-Händler zu wenden.

This document is copyrighted by Peheja Heusden BV

Peheja bv
universal cable dual control system

Safe handling of high voltage vehicles

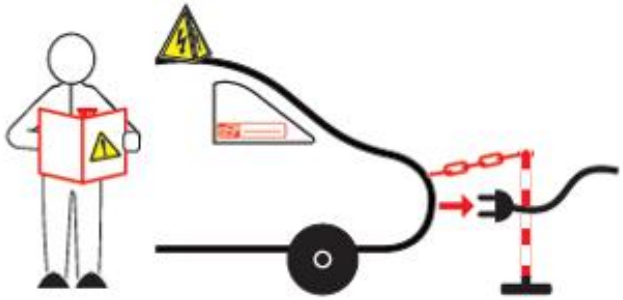
DANGER
HIGH VOLTAGE
Authorized personnel only.

Before working on an electric vehicle with voltages > 60 V DC or 30 V AC, a certified electrician must disconnect and secure the vehicle in accordance with local legal safety regulations.

Prior to lock-out operation, select the adequate equipment for the planned operations

e.g. Face shield, insulation gloves, voltage detector. padlock, overshoes or insulation mats, safety boundary

1) Identify the vehicle and the work area



2) Isolate voltage source

3) lock-out in ''OFF'' Position

4) Check the absence of the voltage at the connections terminals

5) Delineate and tag-out the working area

This document is copyrighted by Peheja Heusden BV
Go back to start

Safe handling of high voltage vehicles

Personal protection

Assessments and tests of HV vehicles may only be carried out who have been instructed in observing or taking special protective measures in order to avoid accidents caused by the effects of electrical current (shock, short circuit, arc).

To exclude any danger that occurs with electrical voltages above 60 V direct voltage (DC) or 30 V alternating voltage (AC), at least the following general safety rules must be observed:

Voltage isolation of the HV system in accordance with the safety concept of the vehicle manufacturer/converter, for example by:

– Switch off the ignition and remove the ignition key,

– Disconnecting the low-voltage battery,

– Disconnecting the service/maintenance plug or operating the energy storage main switch (“zero setting”) or pulling the (main) fuse.

Securing the HV system against being switched on again, for example by:

– secure storage of the ignition key against unauthorized access,

– Securing or storing the service/maintenance plug against unauthorized access or securing the energy storage main switch using a lockable cover cap.

– Determination of the absence of voltage in accordance with the safety concept of the vehicle manufacturer/converter by testing with a suitable voltage tester. This test must also be carried out if a vehicle control or vehicle diagnostic system is present be performed.

The corresponding sub-points depend on the respective safety concept of the manufacturer or installation company. As part of the assessment/testing, live components of the HV system may only be touched after the HV system has been switched off and the absence of voltage has been checked.

The system is considered to be under voltage until it can be proven that there is no voltage.

This document is copyrighted by Peheja Heusden BV
Go back to start

Sicherer Umgang mit Hochspannungsfahrzeugen

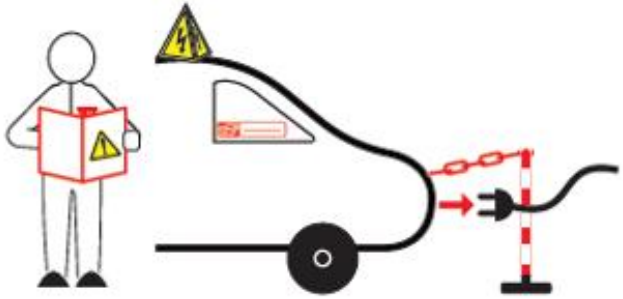
DANGER
HIGH VOLTAGE
Authorized personnel only.

Vor Arbeiten an einem Elektrofahrzeug mit Spannungen > 60 V DC oder 30V AC muss eine zertifizierte Elektrofachkraft das Fahrzeug gemäß den örtlichen gesetzlichen Sicherheitsbestimmungen spannungsfrei schalten und sichern.

Wählen Sie vor dem Sperrvorgang die geeignete Ausrüstung und einen geeigneten Arbeitsplatz für die geplanten Vorgänge aus

z. B.: Gesichtsschutz, Isolierhandschuhe, Spannungsdetektor, Vorhängeschloss, Überschuhe oder Isoliermatten, Sicherheitsbegrenzung

1) Kennzeichnen Sie das Fahrzeug und den Arbeitsbereich



2A) Spannungsfreischaltung des Hochvolt-Systems gem. Sicherheitskonzept des Herstellers

2B) Spannungsfreischaltung des Hochvolt-Systems gem. Sicherheitskonzept des Herstellers

3) Sicherung des Hochvolt-Systems gegen Wiedereinschalten

4) Feststellung der Spannungsfreiheit gem. Sicherheitskonzept des Herstellers

This document is copyrighted by Peheja Heusden BV
Go back to start

Sicherer Umgang mit Hochspannungsfahrzeugen

Personenschutz

Begutachtungen und Prüfungen von HV-Fahrzeugen dürfen nur durchgeführt werden, die darin unterwiesen sind, besondere Schutzmaßnahmen zu beachten bzw. vorzunehmen, um Unfälle durch Einwirkungen von elektrischem Strom (Schlag, Kurzschluss, Lichtbogen) zu vermeiden.

Zum Ausschluss einer Gefährdung, die bei elektrischen Spannungen oberhalb von 60 V Gleichspannung (DC) oder 30 V Wechselspannung (AC) vorliegt, sind mindestens folgende allgemeine Sicherheitsregeln einzuhalten:

– Spannungsfreischaltung des HV-Systems gemäß dem Sicherheitskonzept des Fahrzeugherstellers/Umrüsters beispielsweise durch:
  – Ausschalten der Zündung und Abziehen des Zündschlüssels,
  – Abklemmen der Niedervoltbatterie,
  – Abziehen des Service-/Wartungssteckers bzw. Betätigung des Energiespeicherhauptschalters („Nullstellung“) oder Ziehen der (Haupt-)Sicherung.
– Sicherung des HV-Systems gegen Wiedereinschalten beispielsweise durch:
  – gesicherte Aufbewahrung des Zündschlüssels gegen unbefugten Zugriff,
  – Sicherung oder Aufbewahrung des Service-/Wartungssteckers gegen unbefugten Zugriff bzw. Sicherung des Energiespeicherhauptschalters mittels abschließbarer Abdeckkappe.
– Feststellung der Spannungsfreiheit gemäß dem Sicherheitskonzept des Fahrzeugherstellers/Umrüsters durch Prüfung mit geeignetem Spannungsprüfer. Auch bei Vorhandensein eines Fahrzeugkontroll- oder Fahrzeugdiagnosesystems muss diese Prüfung durchgeführt werden.

Die entsprechenden Unterpunkte sind dabei vom jeweiligen Sicherheitskonzept des Herstellers oder Einbaubetriebes abhängig.

Im Rahmen der Begutachtung/Prüfung dürfen spannungsführende Bauteile des HV-Systems erst nach Spannungsfreischaltung des HV-Systems und Überprüfung der Spannungsfreiheit berührt werden. Bis zum Nachweis der Spannungsfreiheit gilt das System als unter Spannung stehend.

This document is copyrighted by Peheja Heusden BV
Go back to start

Choose your working site
Wählen Sie Ihren Arbeitsplatz

This document is copyrighted by Peheja Heusden BV

Start situation left side

Ausgangssituation linker Seite

• peheja.com This document is copyrighted by Peheja Heusden BV

Peheja bv
universal cable dual control system

Left side / Linke Seite

Cut the inner cables

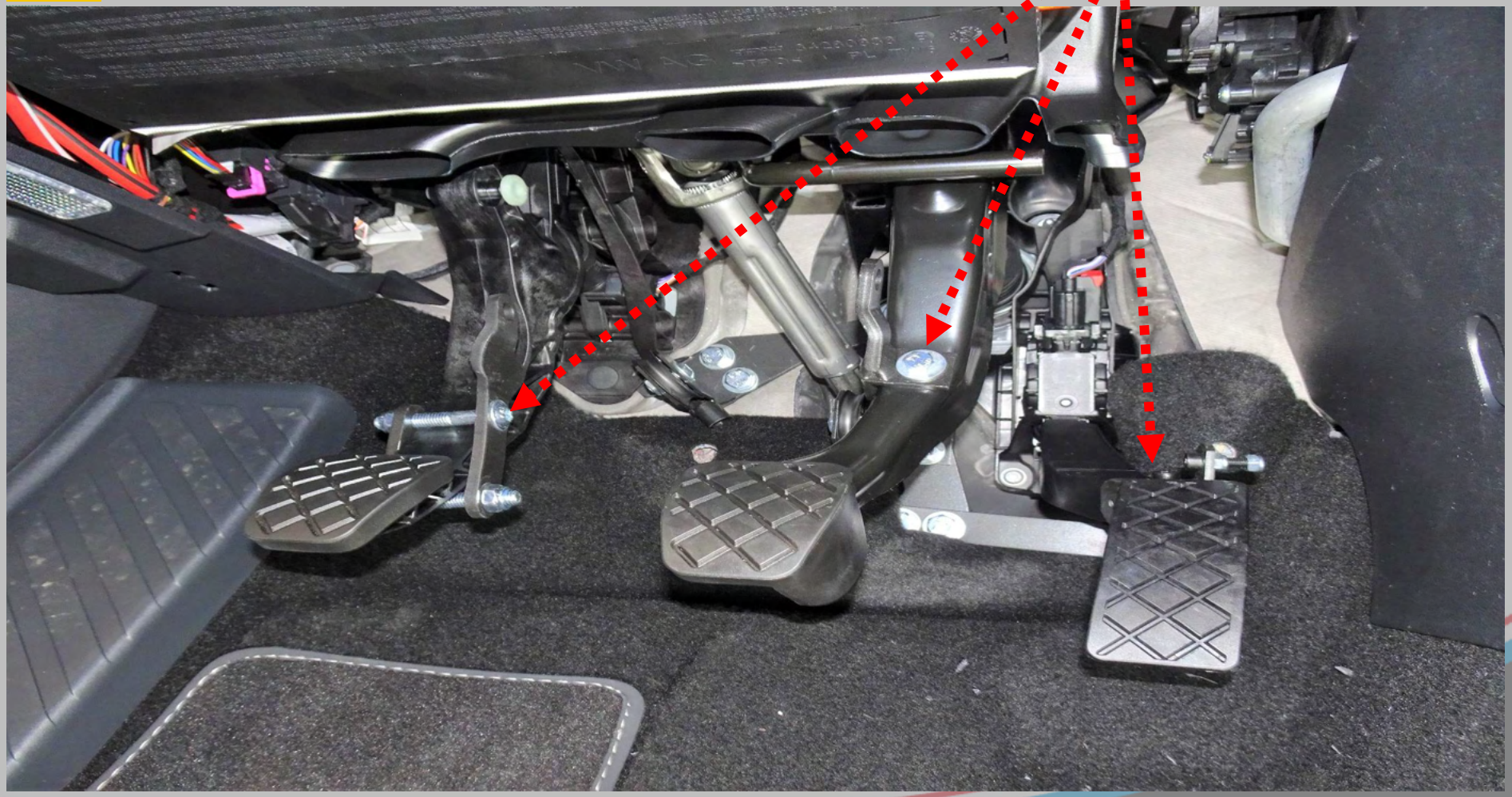
Schneiden Sie die inneren Kabel

This document is copyrighted by Peheja Heusden BV

Left side / Linke Seite

Remove the clamps

Entfernen Sie die Klammern



This document is copyrighted by Peheja Heusden BV

The clamps can be in different shapes

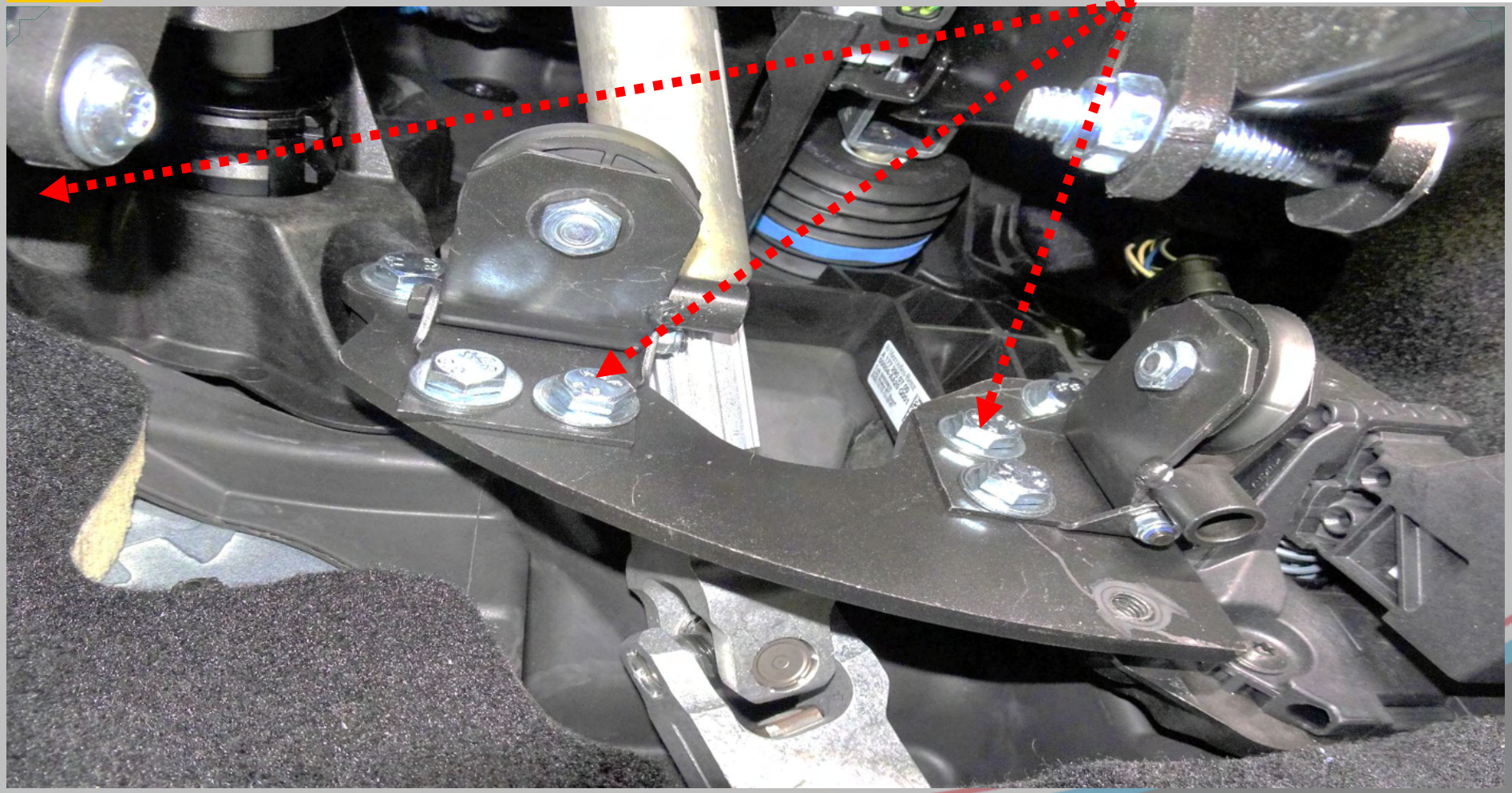
Die Klammern können verschiedene Formen haben

This document is copyrighted by Peheja Heusden BV

Left side / Linke Seite

Remove the pulleys

Entfernen Sie die Umlenkrolle

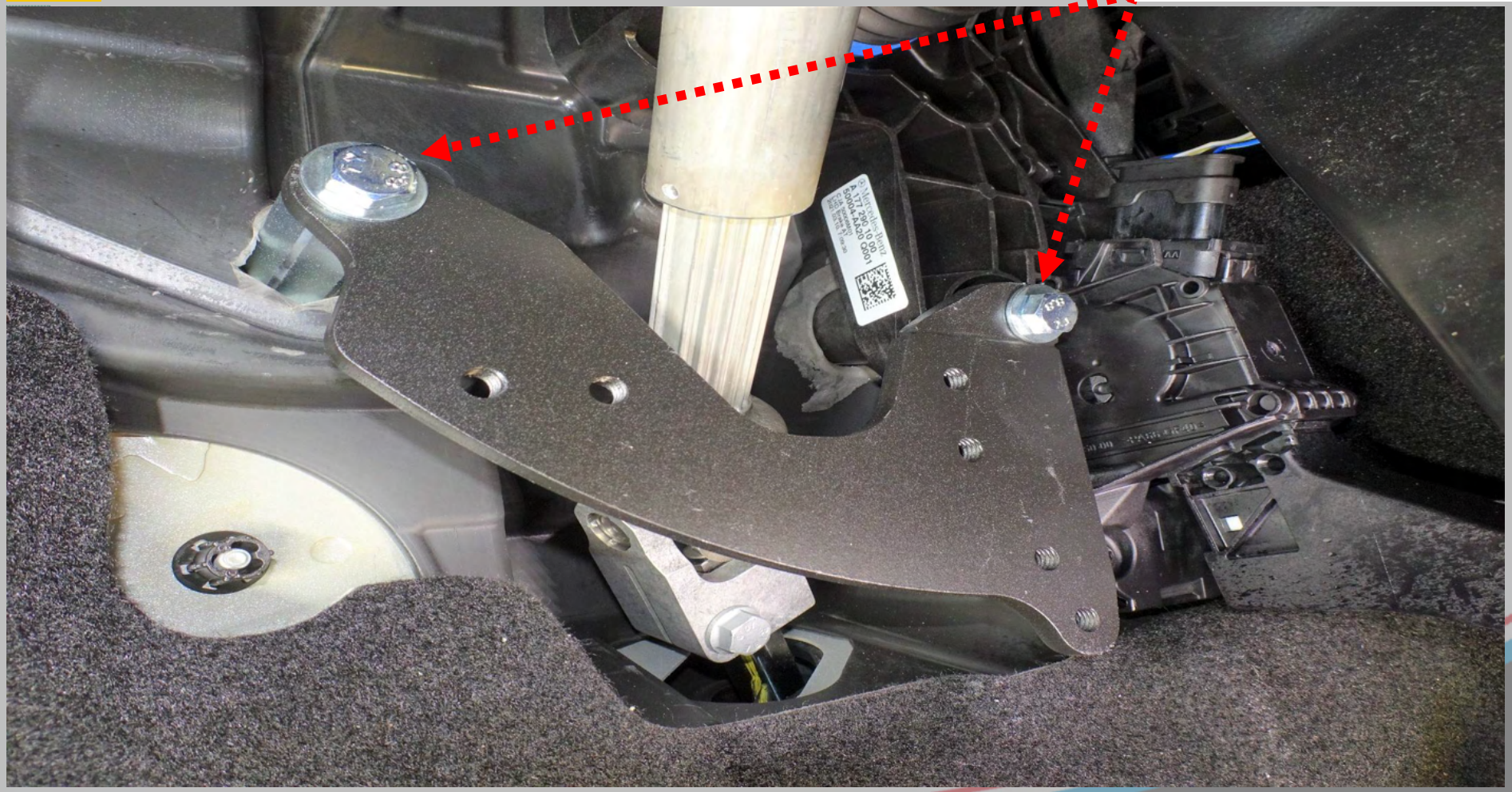


This document is copyrighted by Peheja Heusden BV
Go back to start

Left side / Linke Seite

Remove the supplement

Entfernen Sie die supplement

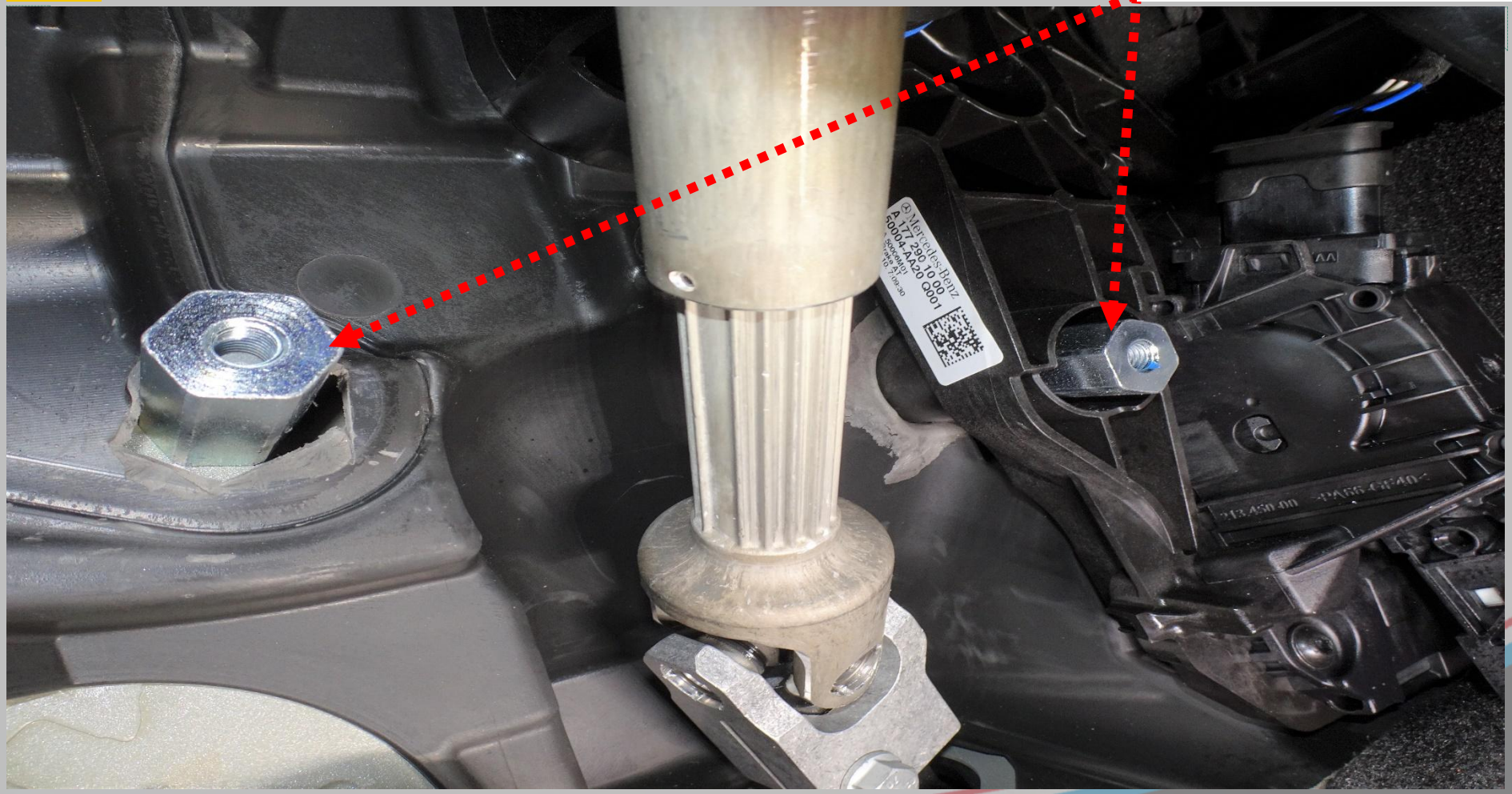


This document is copyrighted by Peheja Heusden BV
Go back to start

Left side / Linke Seite

Remove the long nuts

Entfernen Sie die langen Muttern



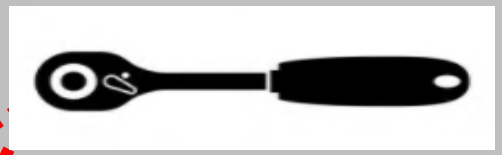
This document is copyrighted by Peheja Heusden BV

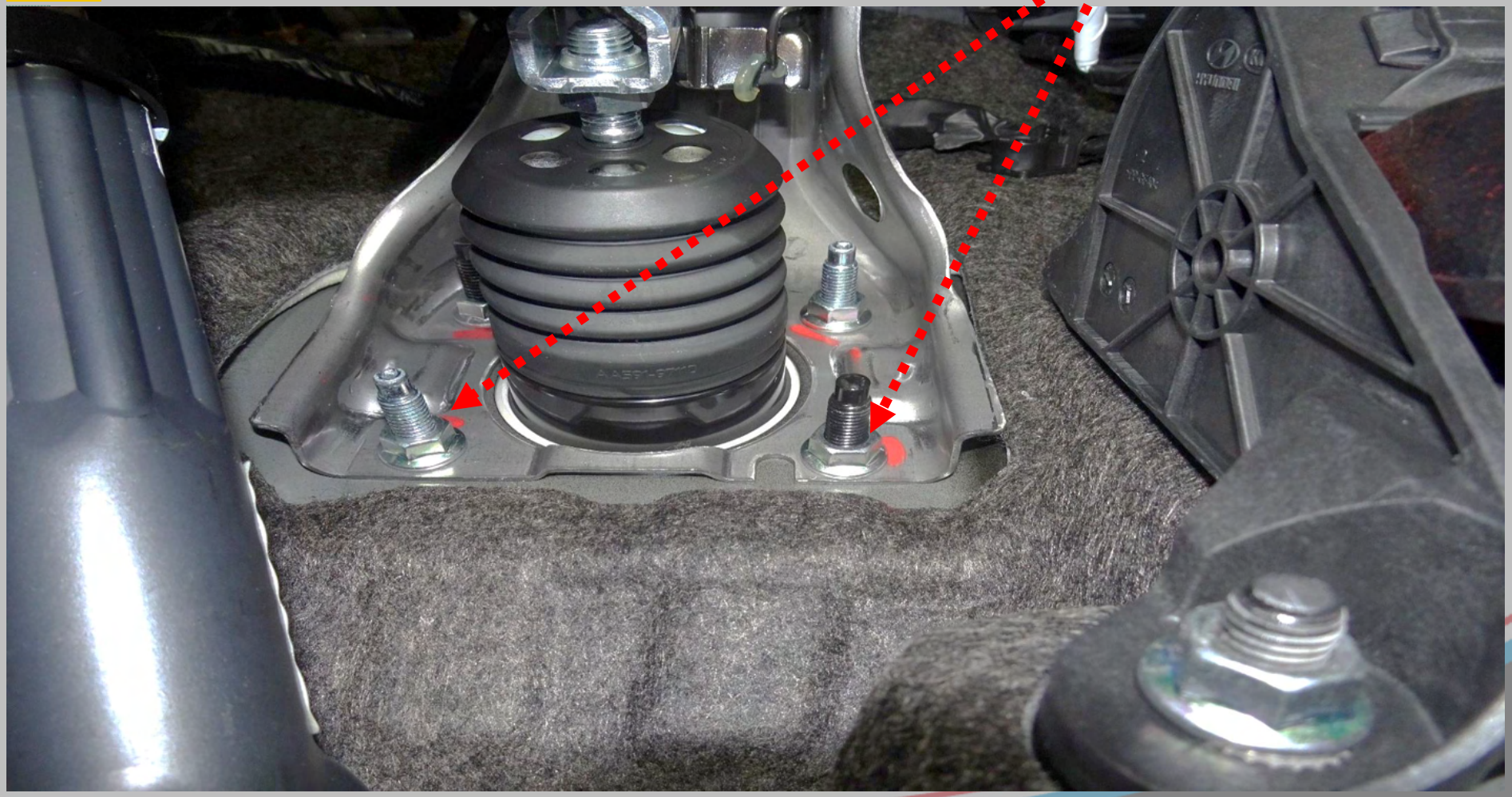
Go back to start

Left side / Linke Seite

Mount the nuts on the original bolts

Montieren Sie die Muttern auf den Originalschrauben



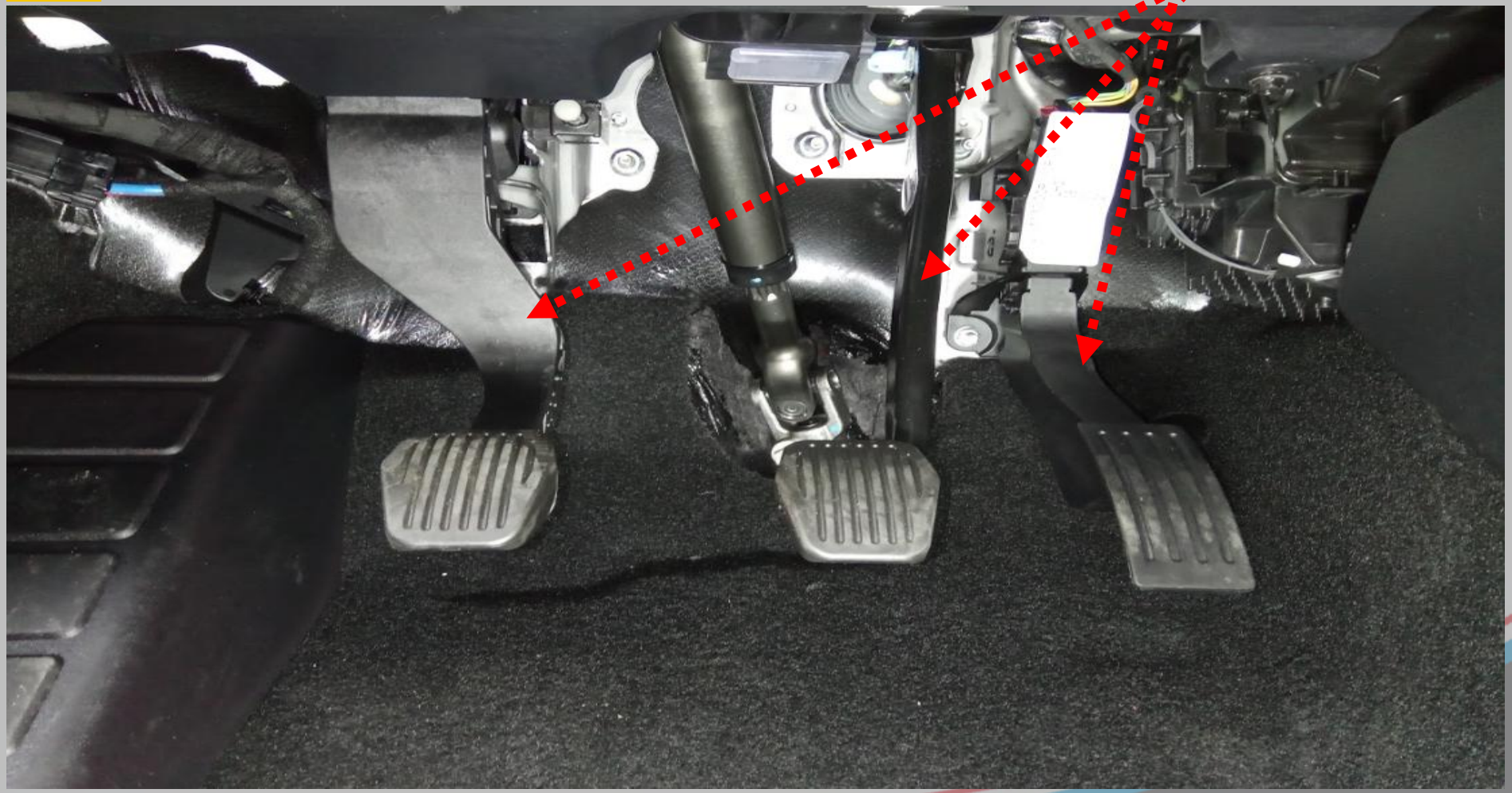


This document is copyrighted by Peheja Heusden BV
Go back to start

Left side / Linke Seite

Check if there are no parts left

Überprüfen Sie, ob keine Teile mehr vorhanden sind

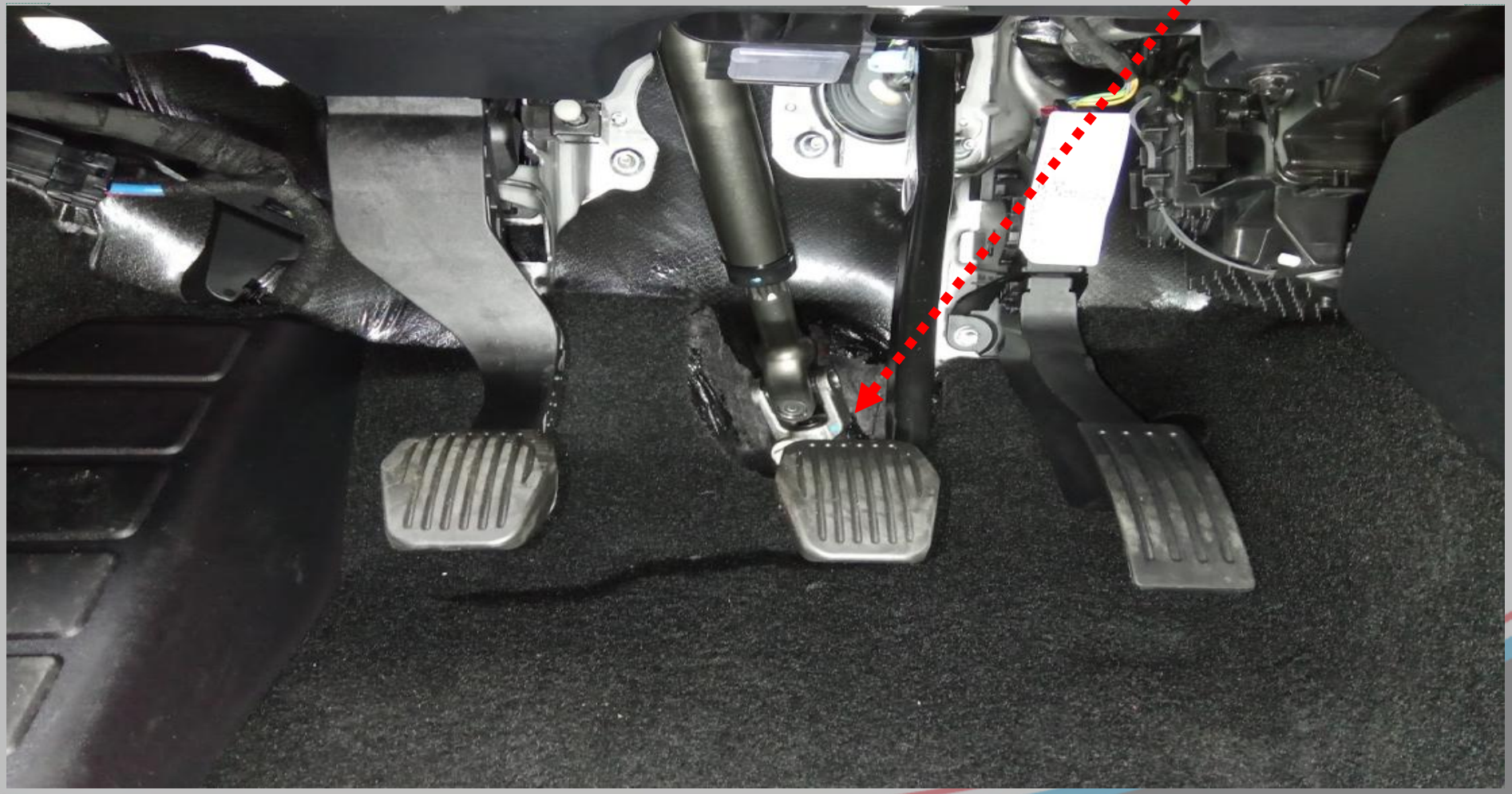


This document is copyrighted by Peheja Heusden BV

Left side / Linke Seite

Überprüfen Sie, ob keine Teile mehr vorhanden sind

Prüfen Sie, ob sich im Lenkradbereich keine Teile befinden



This document is copyrighted by Peheja Heusden BV
Go back to start

These parts you need to have, 1: Supplements 2: Clamps 3: Pulleys

Diese Teile müssen Sie haben, 1: Supplements 2: Klemmer 3: Umlenkrolle

• peheja.com This document is copyrighted by Peheja Heusden BV

• peheja.com This document is copyrighted by Peheja Heusden BV

Right side / Rechte Seite

Start situation right side

Ausgangssituation rechte Seite

This document is copyrighted by Peheja Heusden BV
Go back to start

Start situation right side

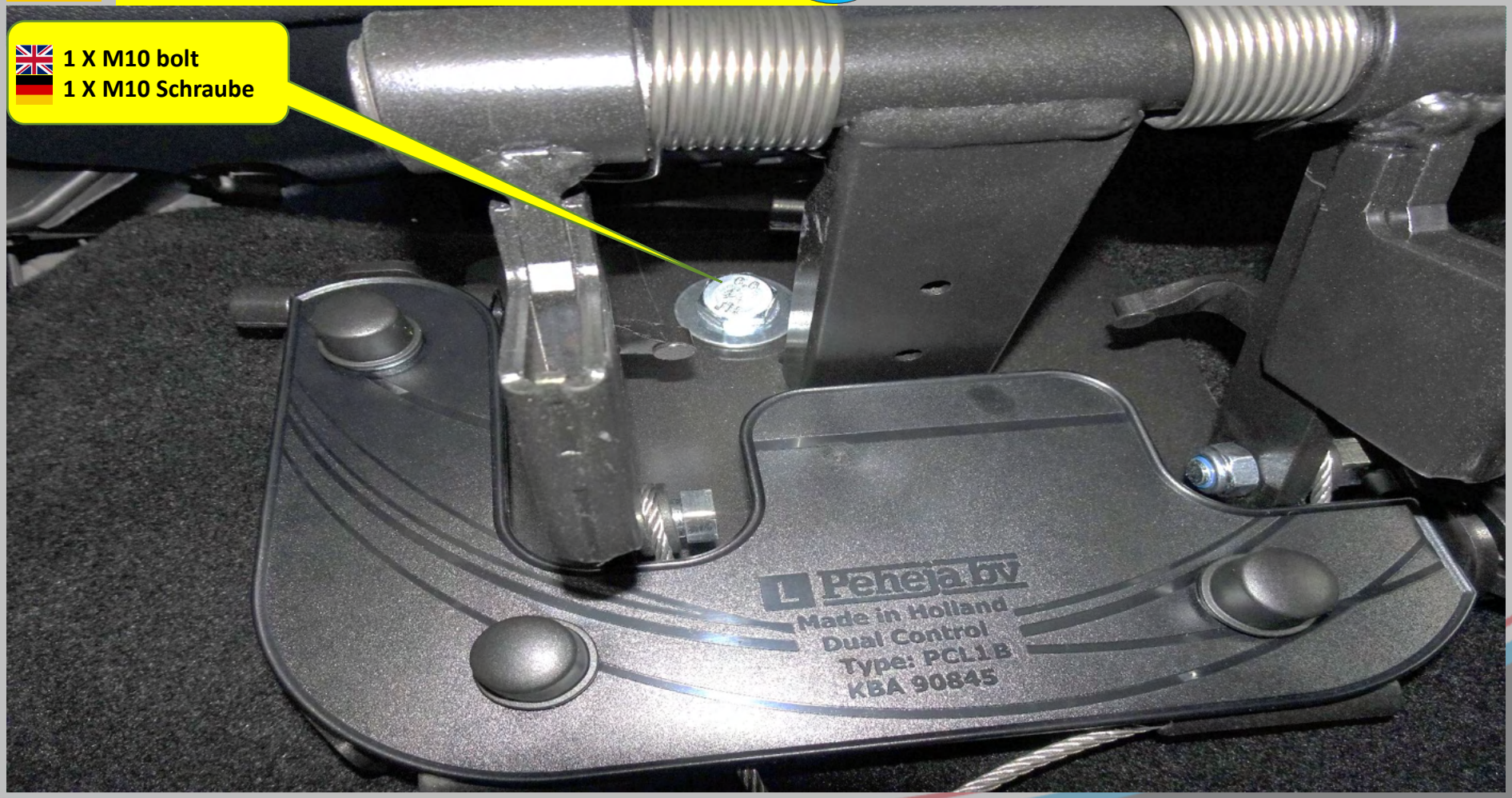
Ausgangssituation rechte Seite

This document is copyrighted by Peheja Heusden BV

Go back to start

Start situation right side Type 1

Ausgangssituation rechte Seite Typ 1



• peheja.com This document is copyrighted by Peheja Heusden BV

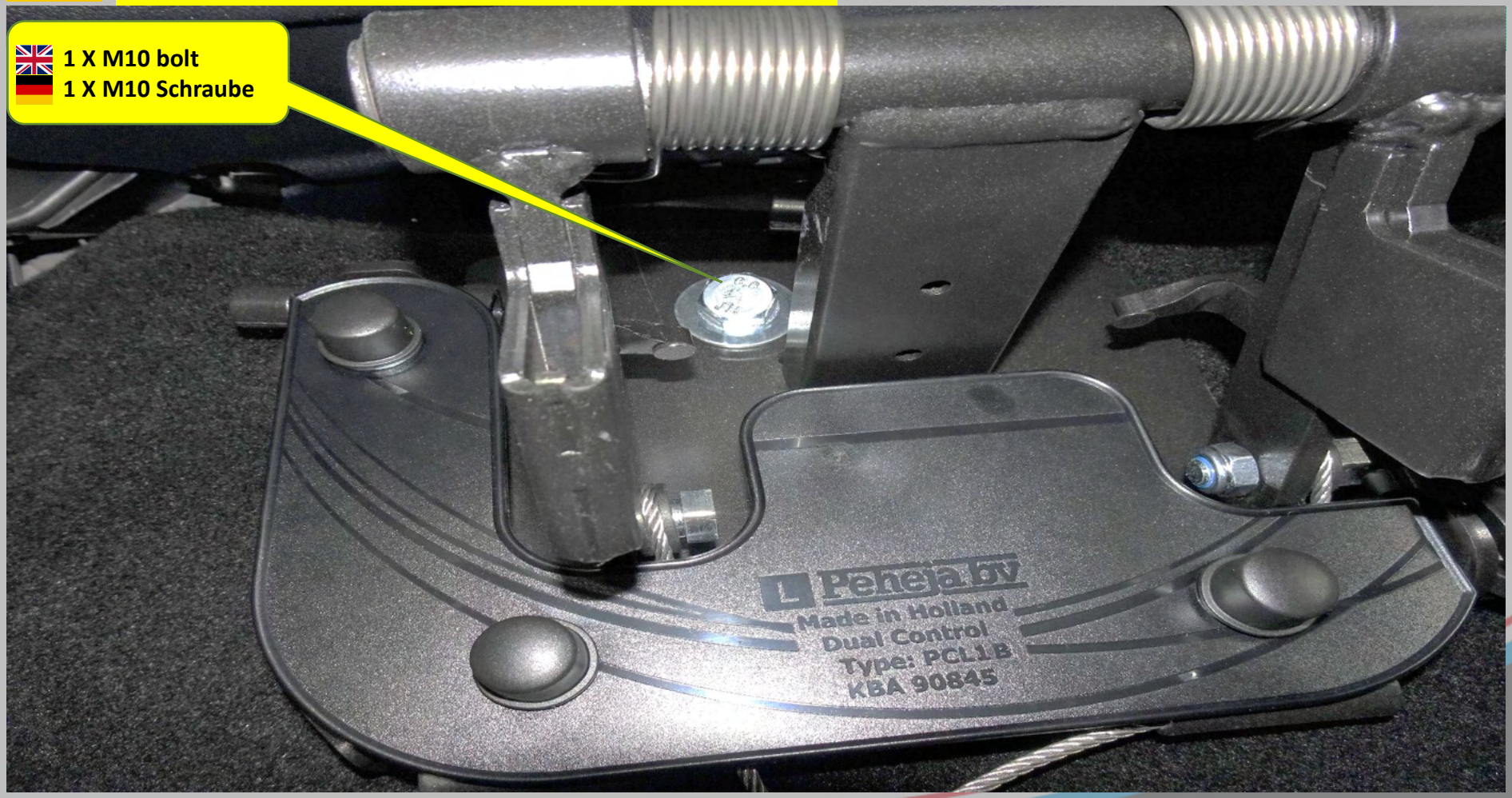
Start situation right side Type 2

Ausgangssituation rechte Seite Typ 2

• peheja.com This document is copyrighted by Peheja Heusden BV

Start situation right side Type 1

Ausgangssituation rechte Seite Typ 1

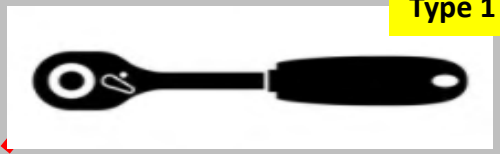


• peheja.com This document is copyrighted by Peheja Heusden BV

Peheja bv
universal cable dual control system

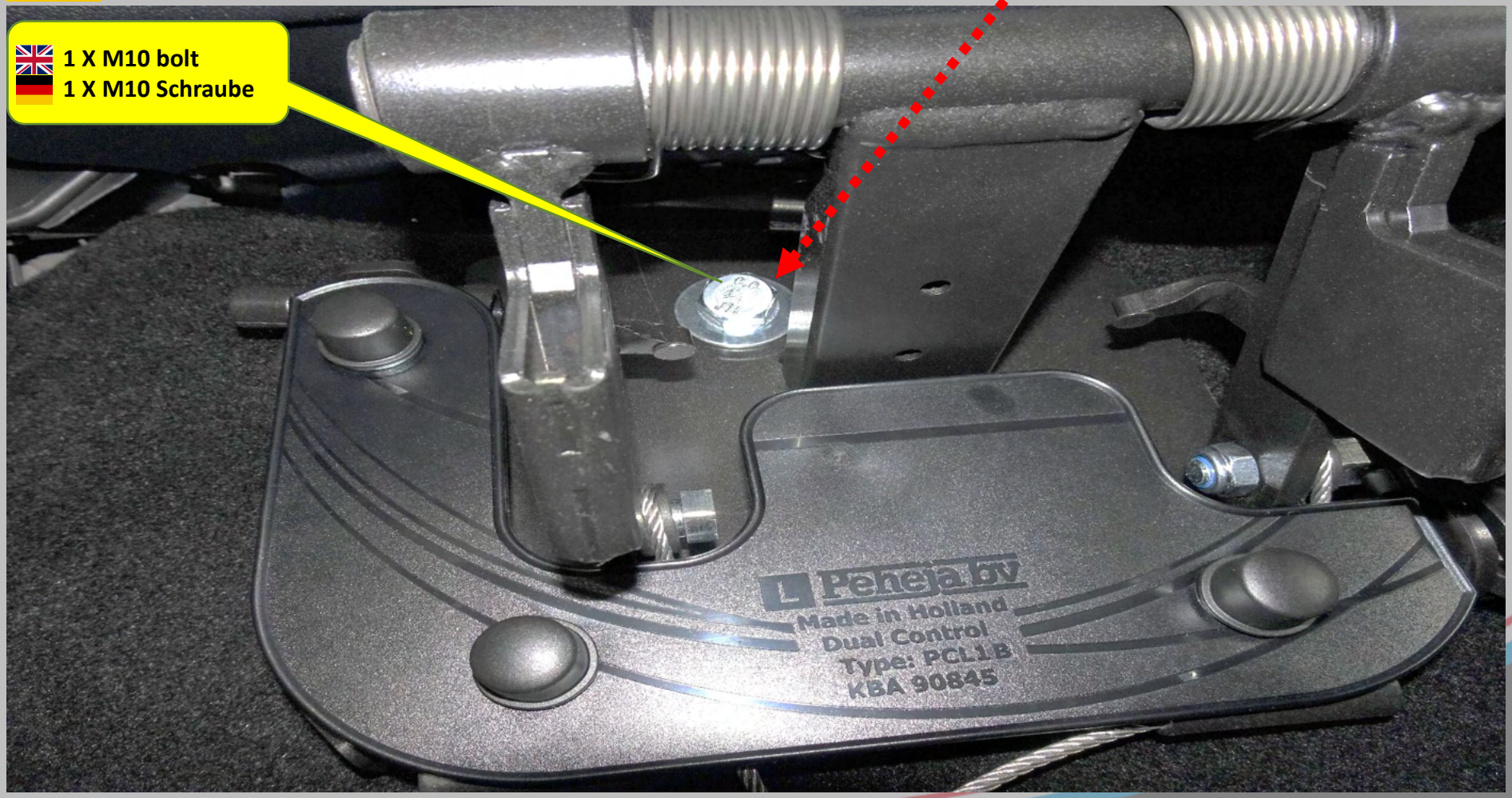
Right side / Rechte Seite

Type 1 / Typ 1



Remove the bolt

Entfernen Sie die Schraube



This document is copyrighted by Peheja Heusden BV

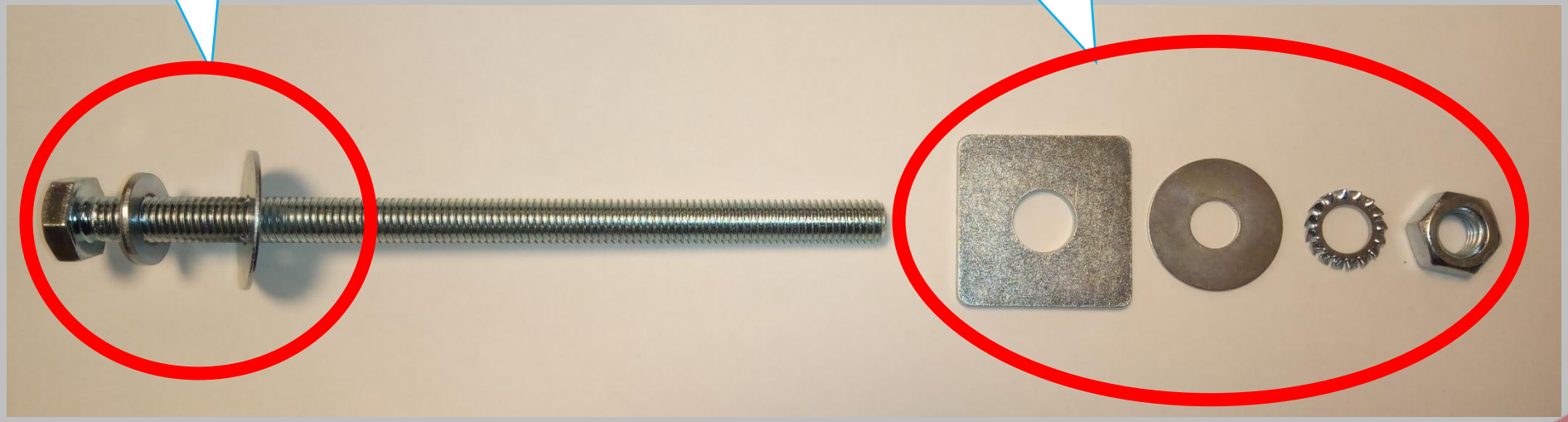
Go back to start

Right side / Rechte Seite

Type 1 / Typ 1

Inside the car
Im Auto

In the engine department
In der Motorraum

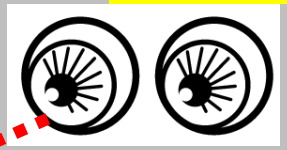


This document is copyrighted by Peheja Heusden BV

Go back to start

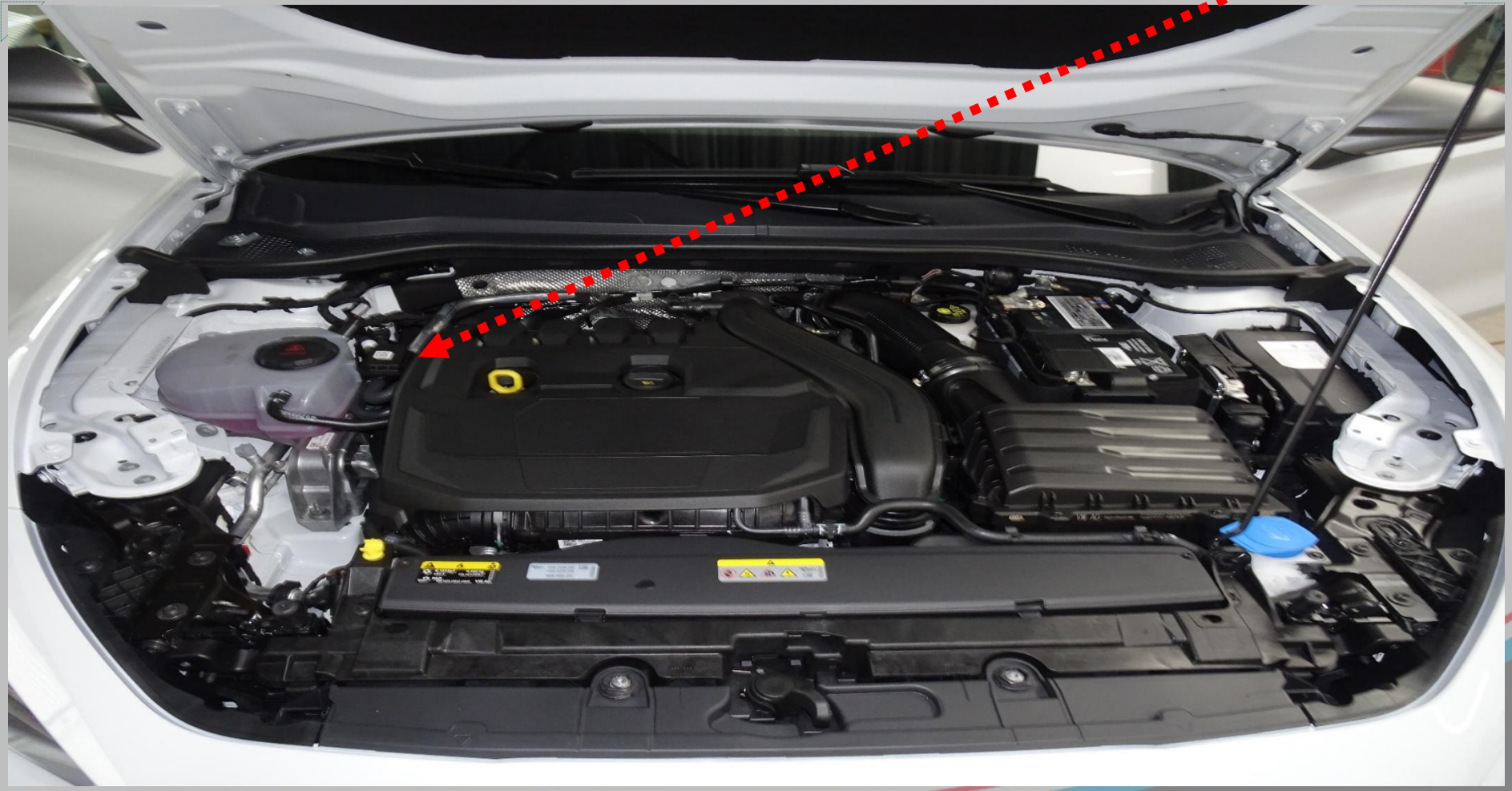
Right side / Rechte Seite

Type 1 / Typ 1



In the engine Compartment

In der Motorraum



• peheja.com This document is copyrighted by Peheja Heusden BV

Right side / Rechte Seite

Type 1 / Typ 1

In the engine Compartment

In der Motorraum

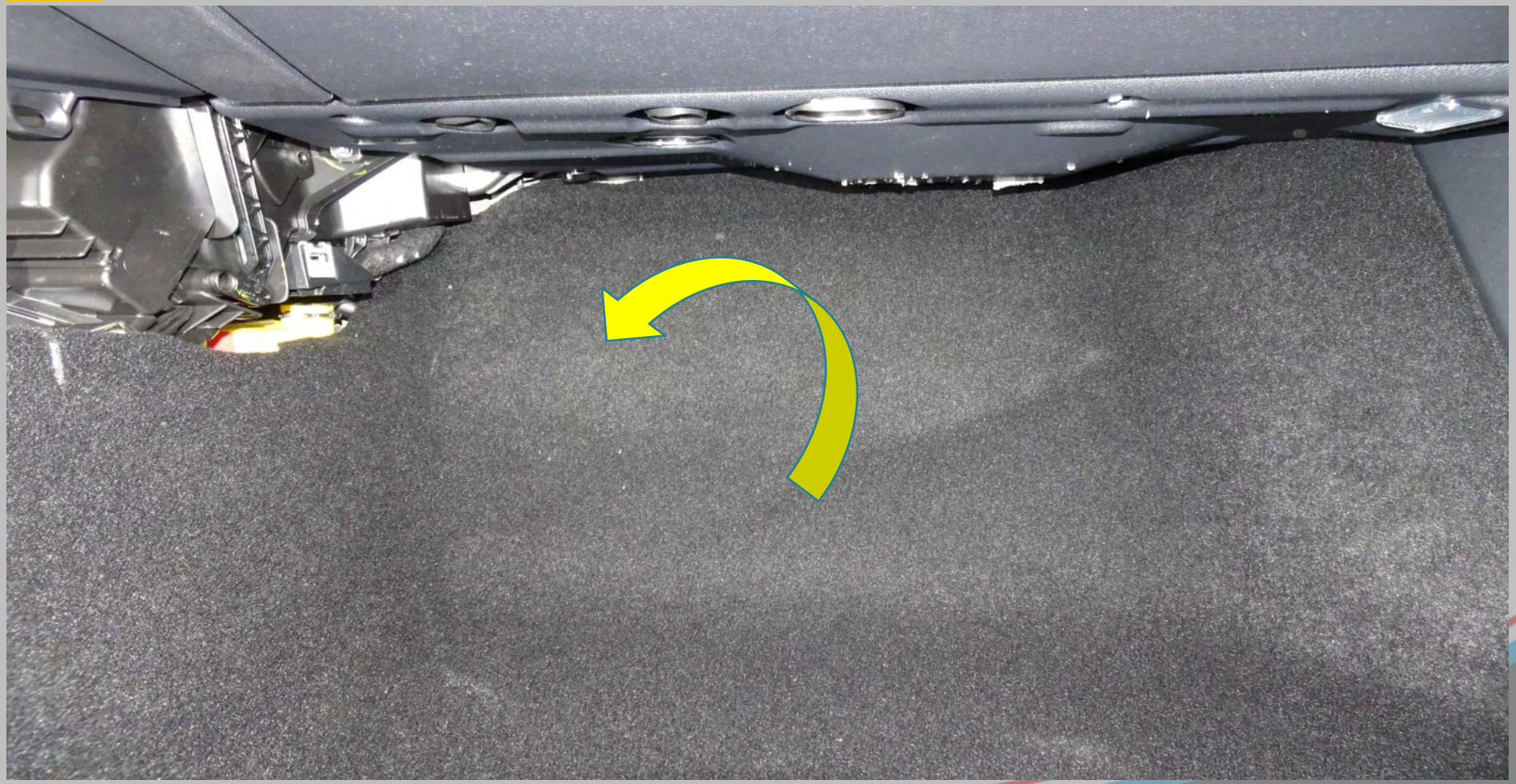
This document is copyrighted by Peheja Heusden BV
Go back to start

Right side / Rechte Seite

Type 1 / Typ 1

Pull back the carpet

Zieh den Teppich zurück



This document is copyrighted by Peheja Heusden BV
Go back to start

Right side / Rechte Seite

Type 1 / Typ 1

Remove the steel plate

Entfernen Sie die Stahlplatte

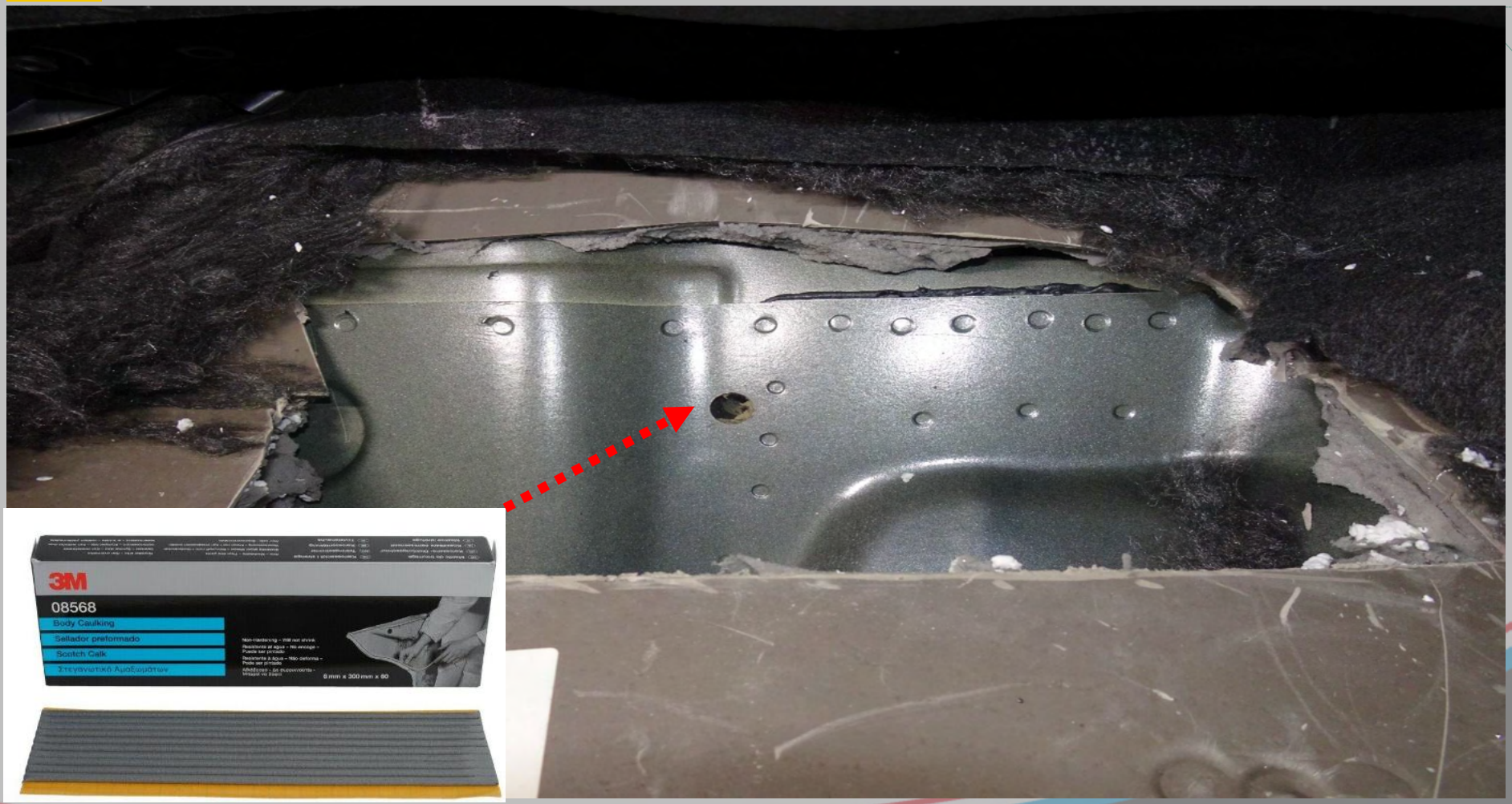
• peheja.com This document is copyrighted by Peheja Heusden BV

Right side / Rechte Seite

Type 1 / Typ 1

Close the hole with body kit

Schließen Sie das Loch mit Bodykit



This document is copyrighted by Peheja Heusden BV

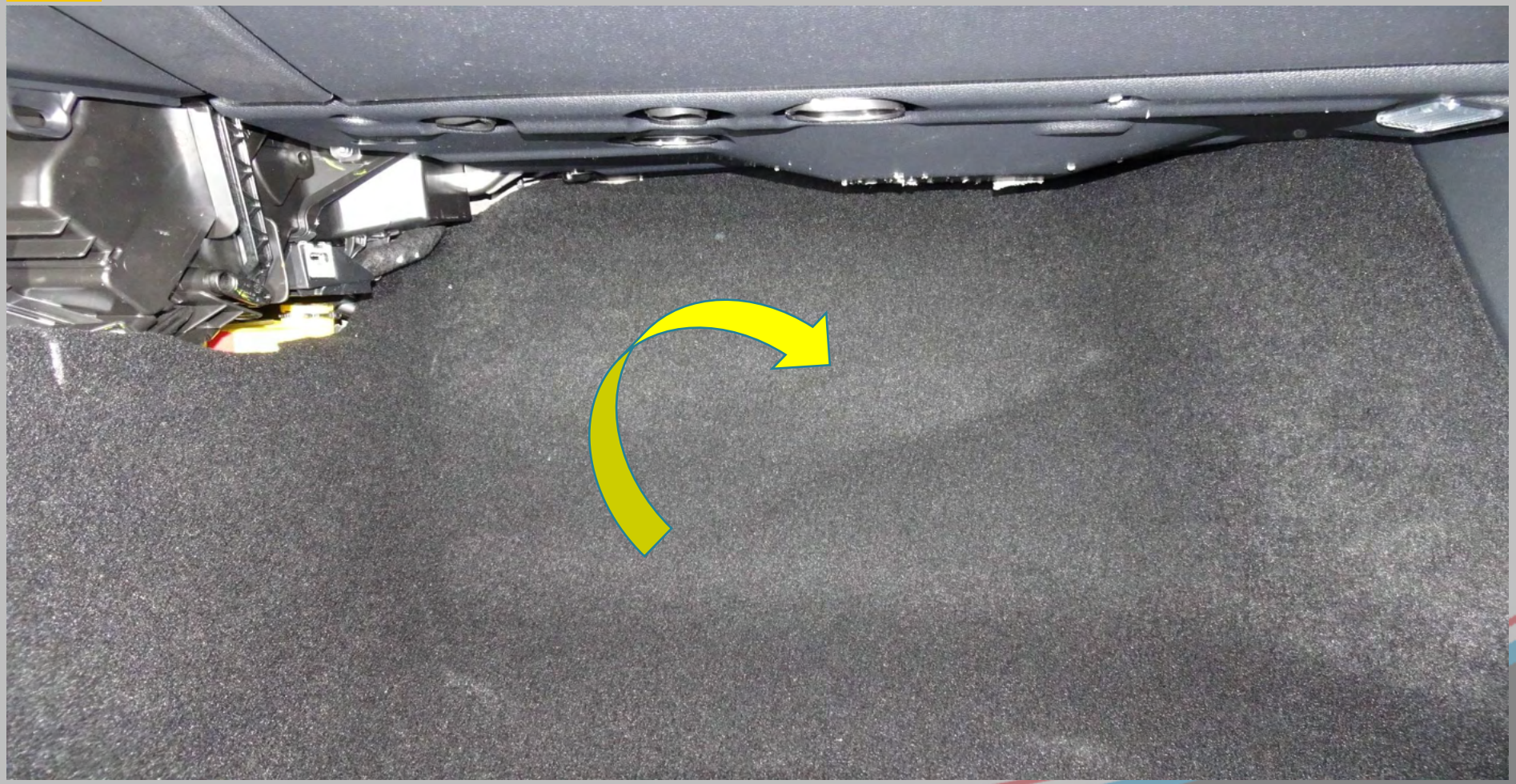
Go back to start

Right side / Rechte Seite

Type 1 / Typ 1

Place the carpet back

Legen Sie die Teppich zurück



This document is copyrighted by Peheja Heusden BV

Right side / Rechte Seite

Type 2 / Typ 2

4: These parts you need to have, Mounting plates and supplements

4: Diese Teile müssen Sie haben, Montageplatten und supplements

This document is copyrighted by Peheja Heusden BV

Go back to start

Right side / Rechte Seite

Type 2 / Typ 2

5: These parts you need to have, Dual control 6: Electric parts

5: Diese Teile müssen Sie haben, Doppelbedienung 6: Elektrische Teile

This document is copyrighted by Peheja Heusden BV

Go back to start

Right side / Rechte Seite

Type 2 / Typ 2

These parts you need to have 6: Sensor 7: USB cable with connector 8: USB with switch

Diese Teile müssen Sie haben 6: Sensor 7: USB-Kabel mit Stecker 8: USB mit Schalter

This document is copyrighted by Peheja Heusden BV

Go back to start

Take everything with you!!

Take all these parts with you to your Peheja installation partner so that we can reuse them for the installation. The outer and inner cables are always replaced.

Nehmt alles mit!!

Nehmen Sie alle diese Teile mit zu Ihrnen Peheja einbau partner, damit wir sie für die Installation wiederverwenden können. Die Außen- und Innenkabel werden immer erneuert.

This document is copyrighted by Peheja Heusden BV

This document is copyrighted by Peheja Heusden BV

Start situation right side Type 2

Ausgangssituation rechte Seite Typ 2

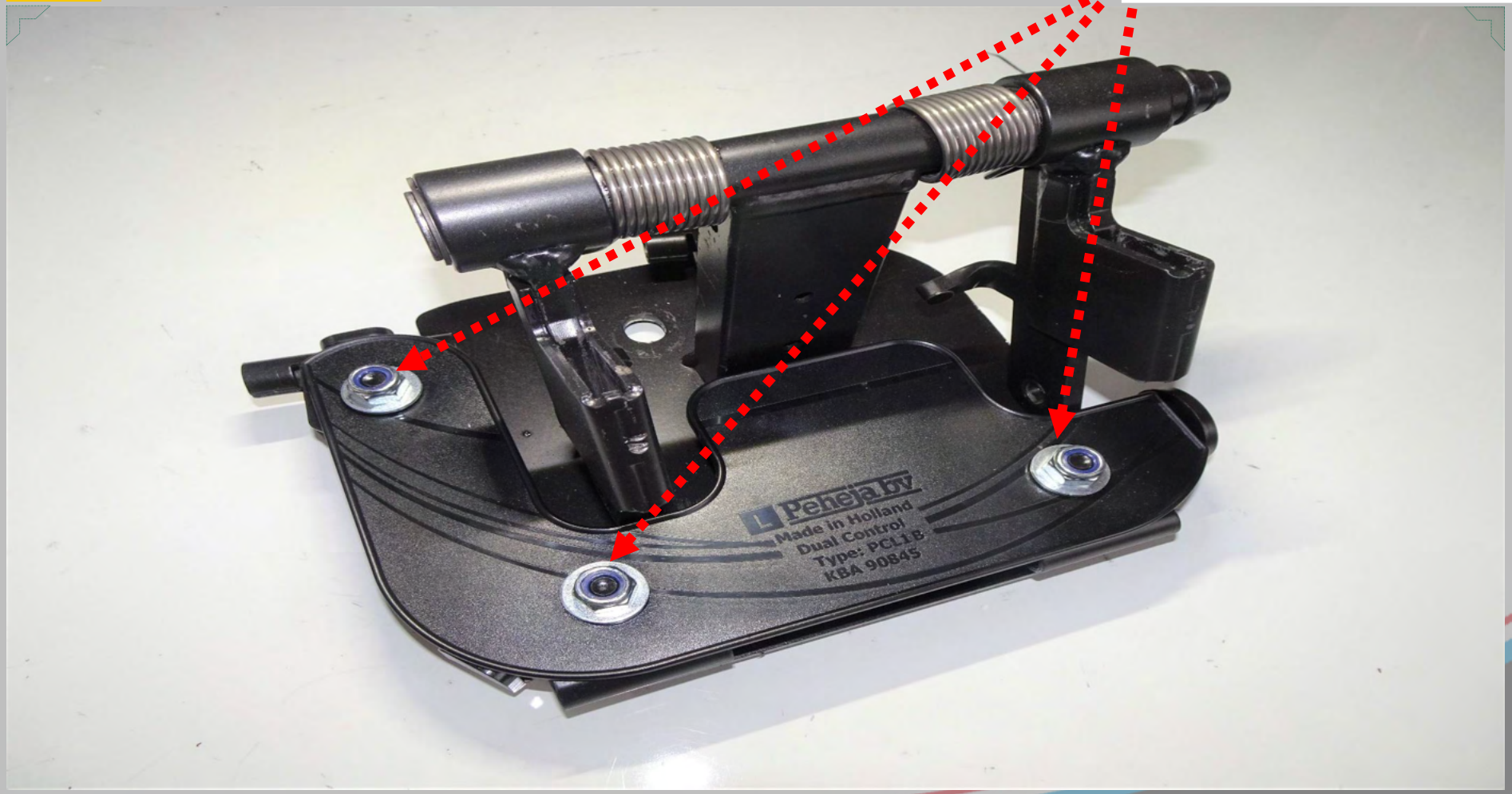
• peheja.com This document is copyrighted by Peheja Heusden BV

Right side / Rechte Seite

Type 2 / Typ 2

Remove the original nuts and the plastic cover cap

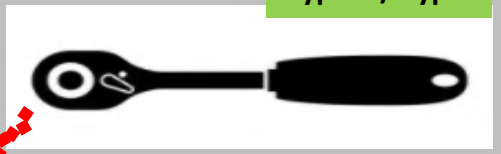
Entfernen Sie die Original muttern und die Abdeckkappe aus Kunststoff



• peheja.com This document is copyrighted by Peheja Heusden BV

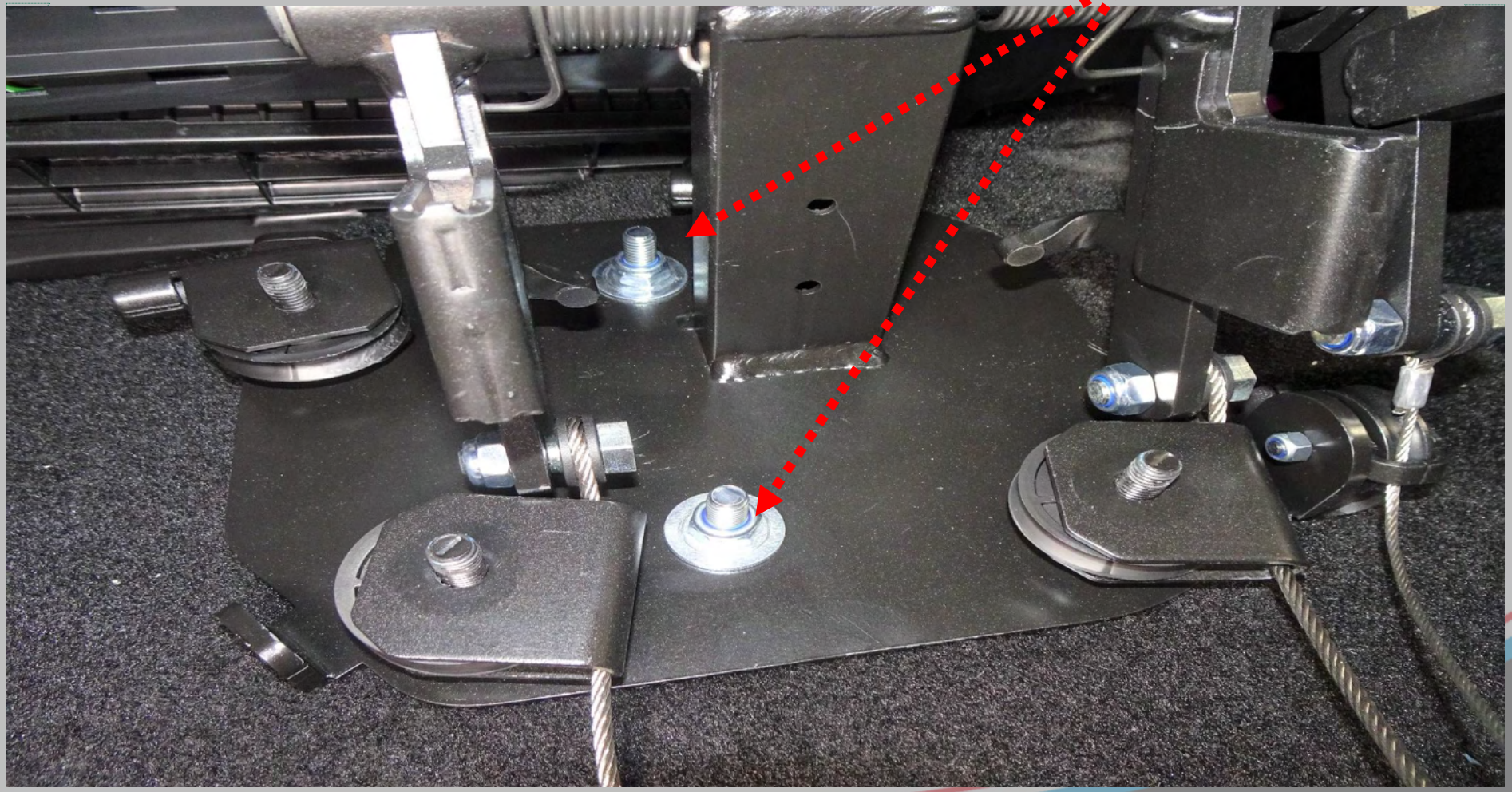
Right side / Rechte Seite

Type 2 / Typ 2



Remove the nuts

Entfernen Sie die muttern



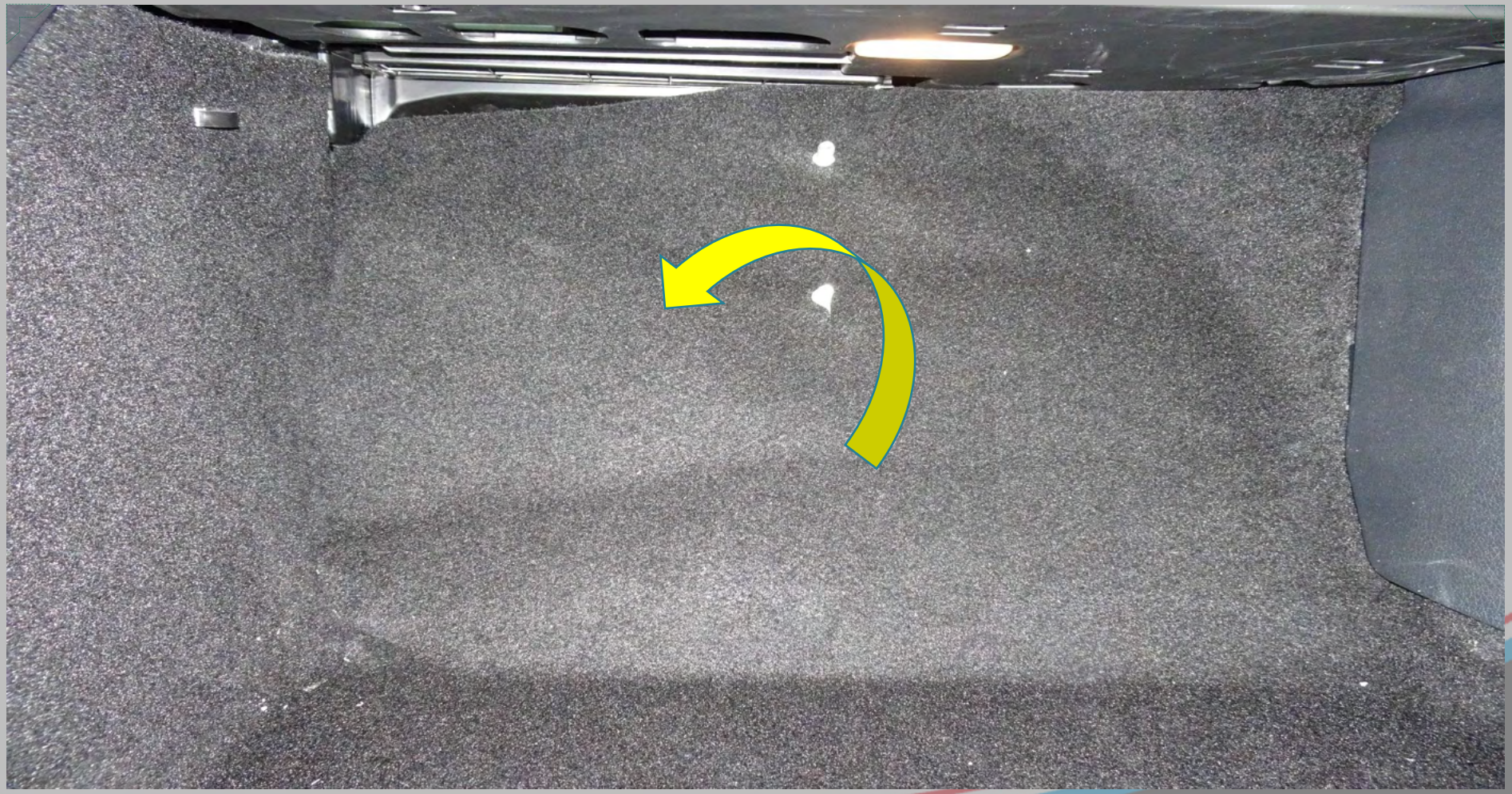
• peheja.com This document is copyrighted by Peheja Heusden BV

Right side / Rechte Seite

Type 2 / Typ 2

Pull back the carpet

Zieh den Teppich zurück

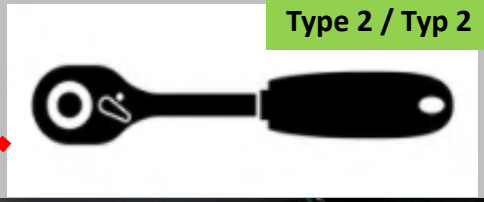


This document is copyrighted by Peheja Heusden BV

Go back to start

Right side / Rechte Seite

Type 2 / Typ 2



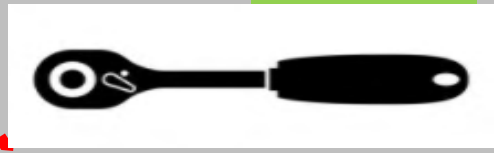
Remove the supplement

Entfernen Sie die supplement

This document is copyrighted by Peheja Heusden BV

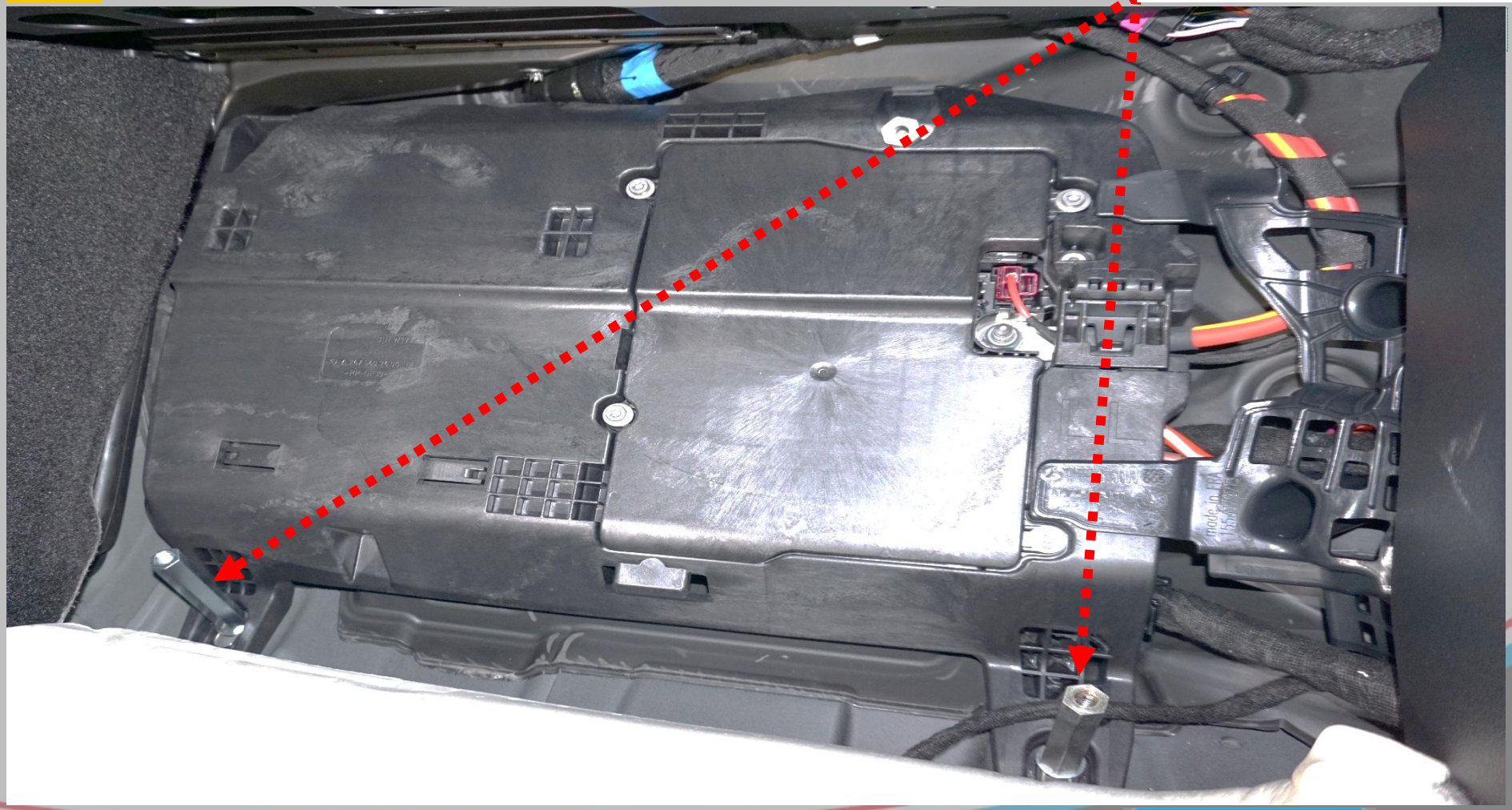
Right side / Rechte Seite

Type 2 / Typ 2



Remove the long nuts

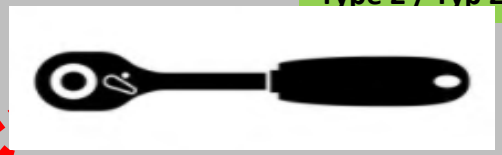
Entfernen Sie die langen Muttern



peheja.com This document is copyrighted by Peheja Heusden BV

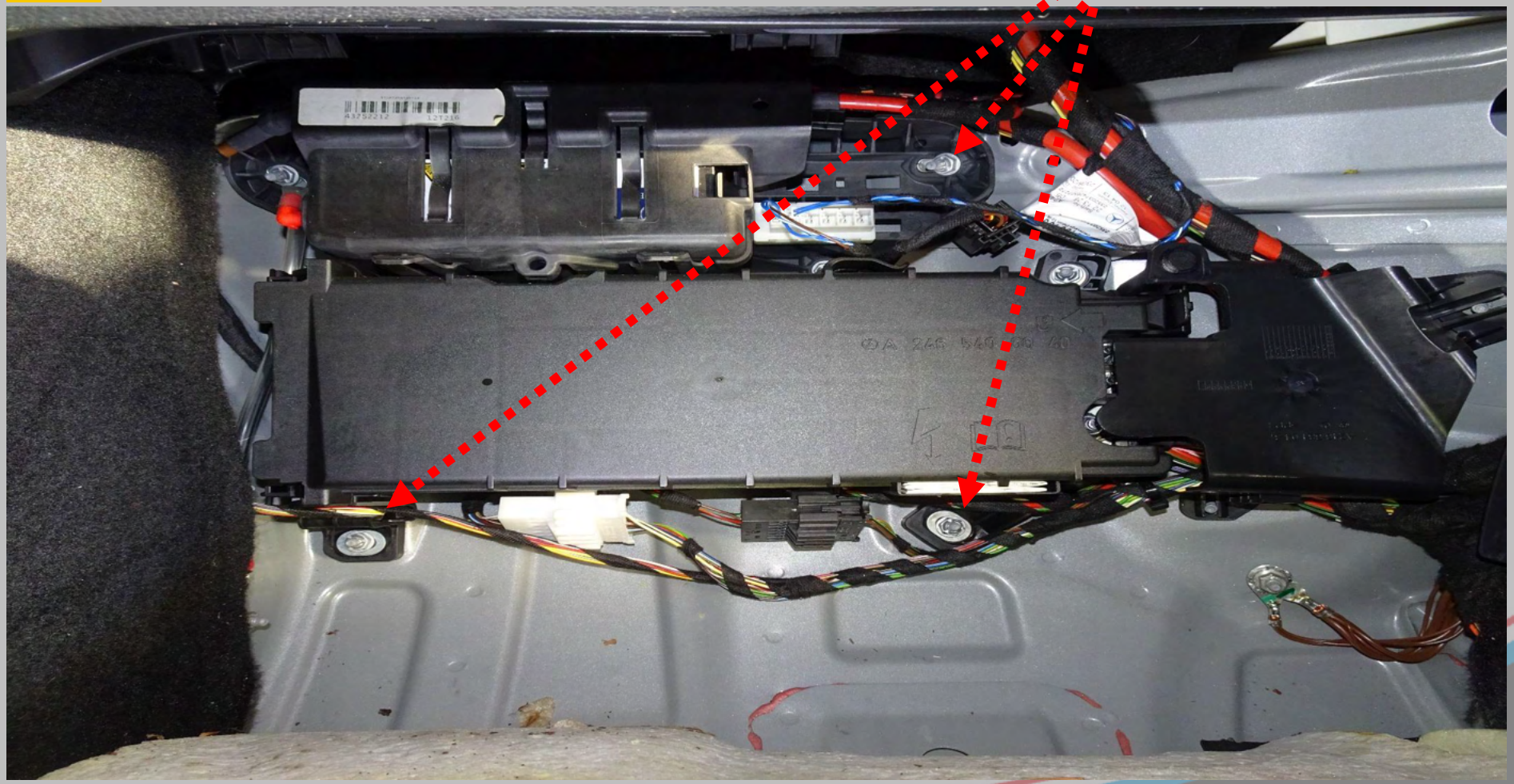
Right side / Rechte Seite

Type 2 / Typ 2



Mount the nuts on the original bolts

Montieren Sie die Muttern auf den Originalschrauben

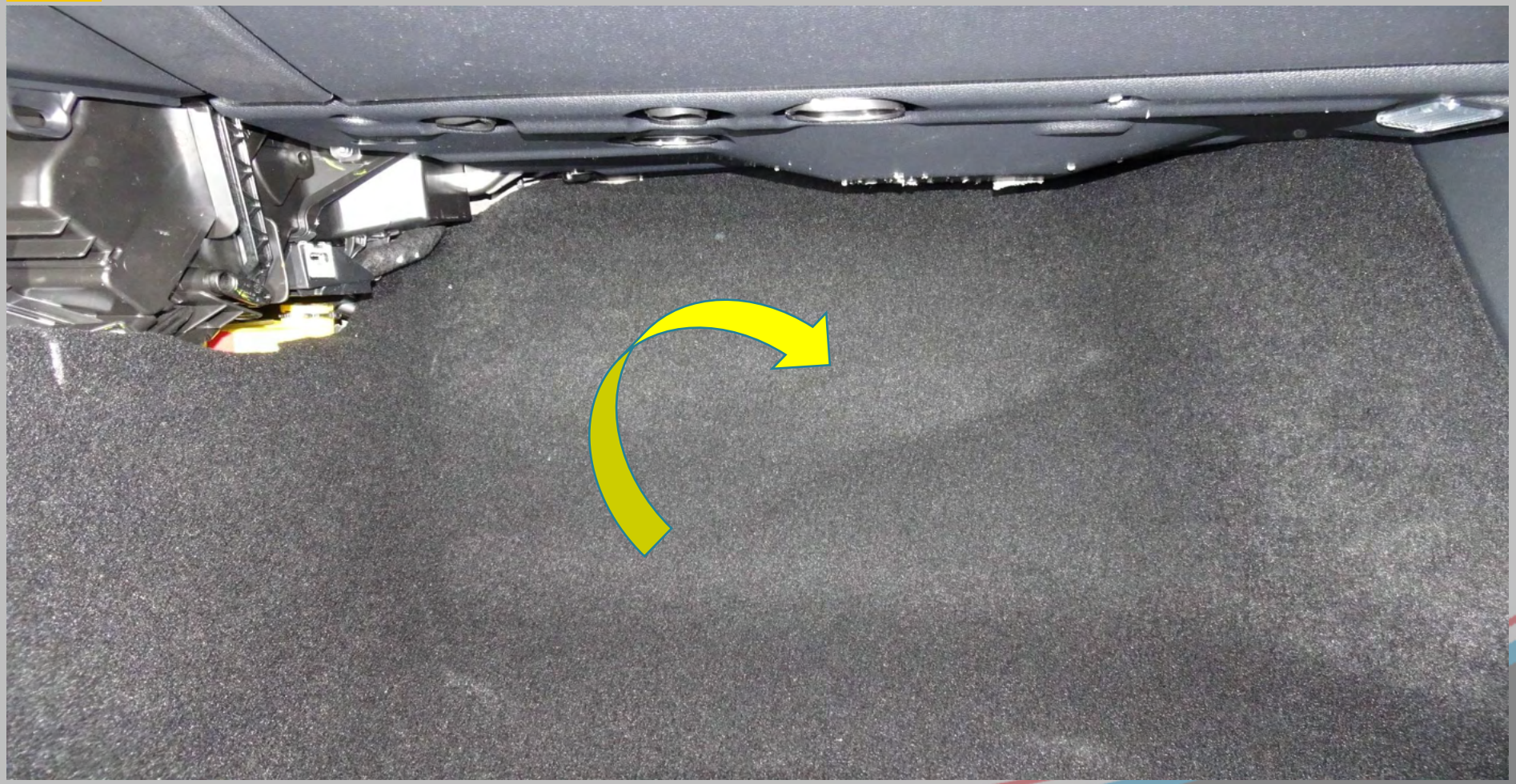


This document is copyrighted by Peheja Heusden BV

Go back to start

Place the carpet back

Legen Sie die Teppich zurück



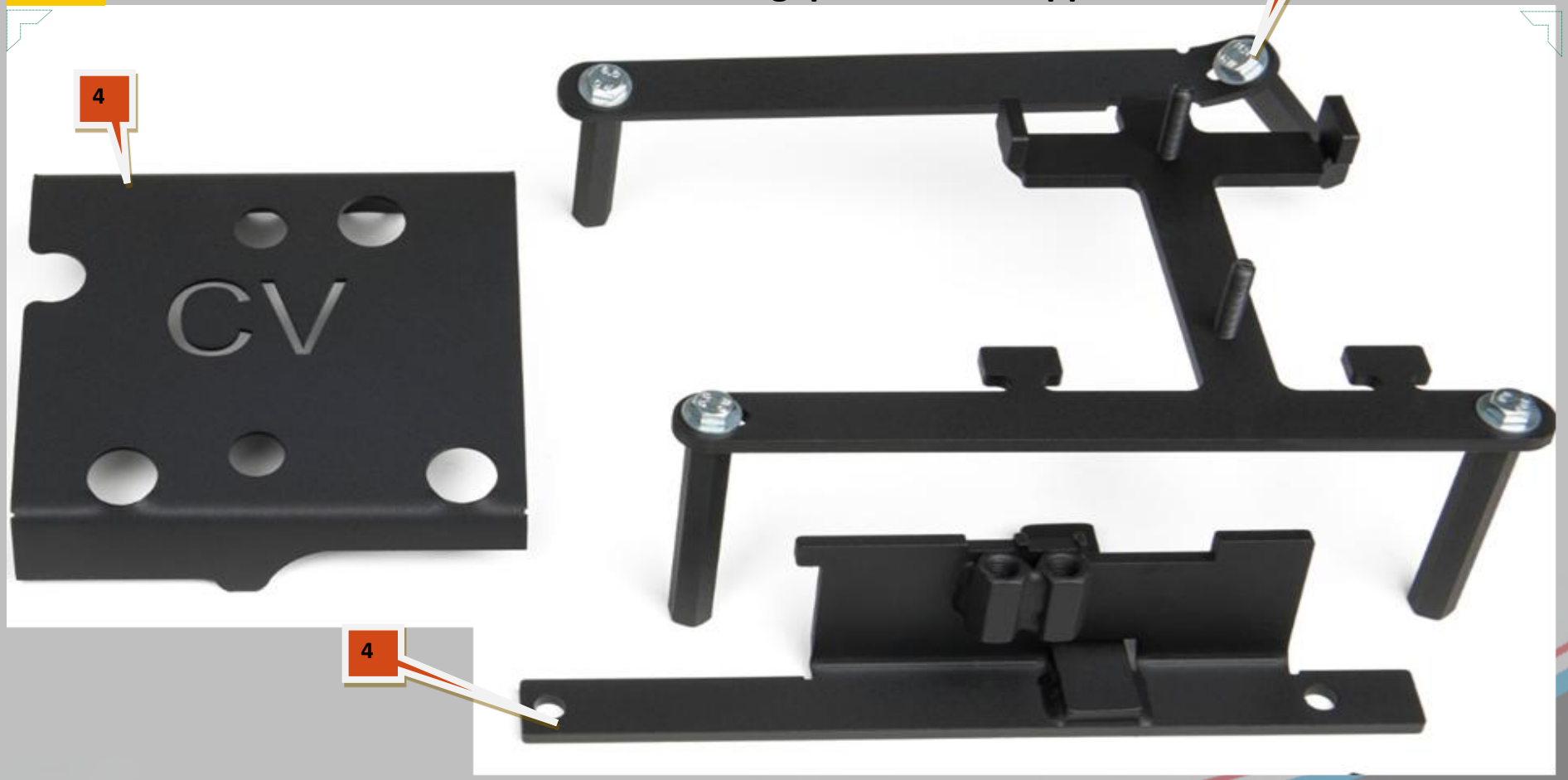
This document is copyrighted by Peheja Heusden BV

Right side / Rechte Seite

Type 2 / Typ 2

4: These parts you need to have, Mounting plates and supplements

4: Diese Teile müssen Sie haben, Montageplatten und supplements



This document is copyrighted by Peheja Heusden BV
Go back to start

5: These parts you need to have, Dual control 6: Electric parts

5: Diese Teile müssen Sie haben, Doppelbedienung 6: Elektrische Teile

This document is copyrighted by Peheja Heusden BV

These parts you need to have 6: Sensor 7: USB cable with connector 8: USB with switch

Diese Teile müssen Sie haben 6: Sensor 7: USB-Kabel mit Stecker 8: USB mit Schalter

This document is copyrighted by Peheja Heusden BV

Take everything with you!!

Take all these parts with you to your Peheja installation partner so that we can reuse them for the installation. The outer and inner cables are always replaced.

Nehmt alles mit!!

Nehmen Sie alle diese Teile mit zu Ihrnen Peheja einbau partner, damit wir sie für die Installation wiederverwenden können. Die Außen- und Innenkabel werden immer erneuert.

This document is copyrighted by Peheja Heusden BV
Go back to start

This document is copyrighted by Peheja Heusden BV